



Képviselői Hírlevél 7.

Kedves körzetbéli lakosok!

Sok idő telt el a legutóbbi hírlevelem óta. Mentségemre legyen, hogy a tavasz mind tanári, mind képviselői munkámban igen elfoglalt. Előbbiről csak annyit, hogy az új érettségi sok újdonságot és meglepetést tartogatott mindenki számára, s hatalmas és fölösleges adminisztráció kísérte.

Utóbbiról: soha még ilyen sűrűn – a rengeteg aktuális feladat miatt – nem voltak bizottsági ülések, amelyekre illik tisztességesen felkészülni.

Az eseményekről rövidített formában, nem időrendben számolok be (most tényleg „hír-levél” lesz), s nem csupán a körzetet, hanem az egész várost, közvetve a bennünket is érintőkről.

1. Az idei év városi költségvetésébe javasoltam egy óvoda- és iskolaválasztást segítő tájékoztató kiadvány fedezetének megteremtését. **Becszengetés** címmel, tavasszal meg is jelentettük az Oktatási Bizottság előkészítésében, így a beiratkozások előtt már olvasható volt. Akinek szüksége lesz rá, szívesen adok az eltett néhány példányból.
Itt jegyzem meg azonban, hogy a takarékoság szellemében csak a halasztottba sorolta a költségvetés (400 ezer forintot) indítványomat, amelyet a tehetséges haraszi tanulók ösztöndíj-támogatására kértem...
2. Évenként, áprilisban szavaz a testület **a civil szervezetek támogatásáról**. Javaslatomra sikerült a nagycsaládosok szervezetének, a Szt.Cecília kórusnak, a Művészeti Egyesületnek és a Ceredi Alkotótábornak szánt támogatást megnövelni.
3. A Hivatal szakemberei rengeteg pályázatot írnak. Aki még nem készített ilyet, az nem is tudja, milyen nagy odafigyeléssel és munkával jár mindez. A siker esetén viszont csökkenthetők a kiadások, vagy más hasznos dologra átcsoportosíthatók. **Már meglévő, szilárd burkolatú utak felújításának pályázatán** 50 millió forintot nyert a város, s ezt még ki is egészíti. Tehát köszönet az előkészítőknek. Körzetünkben (erről már van egy előzetes határozat) a Jókai, Eötvös, Kossuth, Petőfi, Deák, Csokonai, Körösi utcákat érinti. Szépen megújulva mindennapjaink közlekedését teszik jobbá e forgalmas utcák, s reméljük, rövidesen elkövetkezik majd a hozzájuk csatlakozó földutak aszfaltozása.
4. **Szeptembertől működik az új óvoda**. Az alpolgármester cikkében leírtakkal ellentétben nem 120, hanem 150 férőhellyel. A némely részletében hivalkodó, aránytalanságokat is mutató épület anyagi lehetőségeinket túlbecsülve épült, de elvitathatatlan, hogy XXI. századi, modern nevelési intézménnyel gazdagodtunk. Kétségtől szűkség volt rá: mutatja ezt az is, hogy azonnal betelt. Városunk gyermekszámának dinamikus növekedését szemlélve azonban már a bővítésen is gondolkodhatunk.
5. Örömmel tölt el, hogy immár harmadik alkalommal kaphattak **kitüntető díjakat** a város kiemelkedő dolgozói. A jelöltek nagy számából és a heves vitákból érződik, hogy nagyon hiányoztak a megfelelő elismerések, sok a megérdemelt várományos. Ezért is örülök, hogy kezdeményezője voltam a Kiváló Pedagógus (az idén Haselbach Márta kapta) és a Dunaharaszti Gyermekéiért (Kiss Lajos a kitüntetett) díjaknak, amelyek ötletet adtak más elismeréseknek is.
6. Elkészült **a Fő út terve**, amely a HÉV-átjárótól a Plus áruházig látványos és rendezett képet, biztonságos közlekedést jelentene. Kérdés, hogy a város lakói képesek lennének-e nagyvonalúan lemondani saját utcáik aszfaltozásáról, s még néhány évig sárban botorkálni a kb. félmilliárd forintba kerülő útszakaszért. A hírek szerint aligha...
7. A legutóbbi hírlevelemben azt írtam, hogy tavaszra rendeződik a **Felső-Duna utcai MOL-vezeték** lesüllyesztése. Sajnos tovább húzódik az ügy. Azt a tájékoztatást kaptuk, hogy 2006-ra a MOL új vezeték építését tervezi a közelben, s ez érintené az említett részt is. Ezt célszerű megvárni, mert így kb. 10 millió Ft-ot takaríthatna meg a város, amit pl. utak építésére lehet fordítani. Kérem az ott lakókat - a többiek érdekében is -, legyenek

- még egy kis türelemmel. Viszont fel fogom hívni a figyelmet, hogy nem elég a szépen megújult utca, hogyha a helytelenül elkészített csapadékvíz-elvezetés rongálja azt.
8. Szintén a Hivatal serény munkáját dicséri, hogy városszerte **új utcanévtáblák** jelentek meg. Reményem szerint a főbb utak után szép táblát kap majd pl. a Kankalin és a Pipacs utca is a villanyoszlop alá festett jelzések helyett.
 9. Valószínű, kinötte az épületét (vagy a versenyhelyzet az oka) az **OTP, s új fiókot épít** a Dózsa György út 25. sz. alatt (a gyógyszertár melletti parkoló másik oldalán), amelyet a várostól vásárolt meg.
 10. Folytatódik a **Baktay téri városközpont** kialakítása. A magántökeből épülő területbe a város meglepően sokat investált. Most pedig közel 50 millió forintba kerül, hogy megtörténjen a bútorbolt kisajátítása, s le lehessen bontani. Helyére parkolók kerülnek majd.
 11. Apropos parkolás. Épül az **Anna-ház** a Fő út és a Nefelejcs út sarkán, az aljában állítólag üzletekkel, felül lakások. De hol fognak parkolni a vásárlók (s mondjuk a lakók, ha napközben hazaugranak)? A Fő úton alig van hely. Esetleg a szűk Erzsébet utcában? Talán ezekre is kellene gondolni, amikor a városképet alakítják. A Vasbolt környékén talán még épp elegendő a hely, csak hogy ott jóval szélesebb az út és a járda közötti rész...
 12. Pályázat eredményeként készült el a **Sport-sziget** útja a csónakházig. Ha egyszer az Evezős utca is sorra kerül, remekül körbe lehet majd biciklizni a szigetet. Ugyanakkor jó lenne, ha a nagy forgalmú Sziget utca HÉV-átjáró felőli része (nyáron a telkesek, télen a korcsolyázók jönnek-mennek) is kapna legalább murvaburkolatot.
 13. Végre **ismét kátyúznak**. A Jókai utcában életveszélyesen mély gödrök voltak, alig győztük a lányaimmal kerülgetni, ha bicikliztünk. Viszont a Duna utcai volt Hajógyári gázbekötést kb. három év után is úgy sikerült egyelőre helyreállítani, hogy a vasfedők majd 10 centit kiállnak. Így még veszélyesebb, mert eddig legalább mindenki elkerülte a gödrt. A szemétszállításban elődjénél már valóban megbízhatóbb DHRV Kft. az utak területén még fejlődhet.
 14. Az elmúlt időszakban (elsősorban hétvégén) többször is álltak **helyi rendőrök a HÉV-átjárónál** és igazoltattak. Talán néha nem örülünk a rend őreinek, ám mégis azt mondom: köszönjük. Legyenek minél többet láthatóak! Különösen e veszélyes helyen, ahol a záróvonalat és a zebrát is figyelmen kívül hagyva az autósok türelmetlenül előznek. Gyalogosan átkelni pedig továbbra is szinte lehetetlen...
 15. Nyár lévén sokan kerékpároznak a Duna-parton. Szégyen és valószínűleg környezetszennyező is az a **hatalmas szeméthegy**, amit a volt Autotechnika udvarán majdnem a kerítésig nyomul, s mindenki számára elrettentő.
 16. Végezetül álljon egy oktatással kapcsolatos hír. Ősszel megnyitja kapuit az önálló **Nevelési Tanácsadó**. Új, szeptemberben megválasztandó pszichológus-vezetőjével, gyakorlott logopédusaival, fejlesztő pedagógussal áll majd az arra rászorulóknak segítségére. Ez önként vállalt feladata a városnak, s hozzá egy szépen felújított épületet is biztosít a Rákóczi utca 3. szám alatt.

E hírcsokor válogatása természetesen egyéni (lehet, hogy egy s más kimaradt). Mindig igyekszem véleményemet is megjeleníteni. Ez fontos eleme a képviselői munkámnak: a dicséret, de az egészséges kritika is elengedhetetlen része az előrehaladásnak.

Remélem, jól telt a nyár mindenkinek, s ki-ki kedvét lelhetette a víz mellett, a hegyekben vagy éppen a saját kertjében, s feltöltődött energiával, amire az őszi, de még inkább a hideg téli napokon nagy szükségünk lesz.

Ismét köszönöm türelmüket!

2005. augusztus

Tisztelettel:

Hajdu Zsolt

az 1. sz. választókerület képviselője (462-541)